

# TABULKA ÚHLU PŘEDSTIHU PRO BENZÍNOVÉ MOTORY

Údaj 1. OTÁČKY jsou při odpojené podtlakové regulaci

Údaj 2. OTÁČKY je celkový základní předstih + odstřed. + podtlak. regulace.

Hodnoty znamenají: úhel předstihu / při otáčkách

TYP AUTA	TYP MOTORU - ROZVOD	VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY	1. OTÁČKY/ ÚHEL	2. OTÁČKY/ ÚHEL
AUSTIN ALLEGRO 1500	14 H (OHC)		19 - 23 / 2400	22 - 26 / 2400
DACIA 1300	810 - A7 - 02 (OHV)	775 ± 25 ot/min	24 - 30 / 3000	33 - 43 / 3000
DACIA 1310	810 - A7 - 02 (OHV)		24 - 30 / 3000	33 - 43 / 3000
FIAT 500D	110D.000,110F.000(OHV)		26 - 30 / 3000	26 - 30 / 3000
FIAT 125P / 1300	116C.076 / 56 (OHV)	700 ± 50 ot/min	21 - 27 / 1500	29 - 35 / 4000
FIAT 125 / 1500	115C.076 / 52(OHV)		26 - 32 / 3000	29 - 35 / 4000
FIAT 126P/600	126A.000(OHV)		26 - 30 / 3000	26 - 30 / 3000
FIAT 126P/650	126A 1.000(OHV)		26 - 30 / 3000	26 - 30 / 3000
FIAT 127 SPECIAL	100GL 000(OHV)		19 - 23 / 1500	27 - 31 / 3000
FIAT 128	128A.000(OHC)		19 - 23 / 1500	27 - 31 / 3000
FIAT 131CL/1600	131C2.000(OHC)		25 - 29 / 3000	25 - 29 / 3000
FIAT UNO 45	146A.000(OHV)		18 - 22 / 2200	23 - 27 / 3000
FORD CORTINA 1,6	1,6 HC (OHC)		22 - 29 / 2000	31 - 43 / 2000
FORD ESCORT 1,3	CVH / I - 4 (OHC)		15 - 21 / 2000	28 - 43 / 2000
FORD SIERA 1.6	OHC / I - 4 (OHC)		26 - 32 / 3000	31 - 44 / 2000
CHRYSLER 180	341/OHC/		26 - 30 / 3000	26 - 30 / 3000
MOSKVIČ 1360	408(OHV)		42 - 48 / 3400	35 - 41 / 2600
MOSKVIČ 1500(2140)	412(OHC)	800 ± 50 ot/min	25 - 30 / 3000	25 - 30 / 3000
OLTCIT CLUB 11R	G11/631(OHC)	900 ± 50 ot/min	23 - 27 / 2500	48 - 58 / 3500
RENAULT 5TL	689 - A7 - 10 (OHV)		22 - 28 / 2500	27 - 37 / 2500
RENAULT 9 TL / GTL	C1J - J - 7- 15 (OHV)		3 - 5 / 600-650	40 / 3000
RENAULT 11 GTL	C1J - J - 7- 15 (OHV)		3 - 5 / 600-650	40 / 3000
RENAULT 16 TS	807 - 01 (OHC)		21 - 27 / 3000	18 - 28 / 1400
RENAULT 16 TX	843 - C - 7 - 01		25 - 31 / 3000	49 - 59 / 5000
RENAULT 18 TL/GTL	847-A-7-20(OHV)		18 - 24 / 2300	28 - 38 / 2300
RENAULT 18 TS/GTS	841-C-7-25(OHV)		16 - 22 / 3000	23 - 33 / 1500
RENAULT 20TL	843-A-7-20(OHV)		23 - 29 / 3000	26 - 36 / 1500
REN. FUEGO TS/GTS	843-J-7-23(OHV)		11 - 17 / 1500	22 - 32 / 1500
ŠKODA 1000 MB	(OHV)		15 - 21 / 1500	40 - 50 / 3000
ŠKODA 1100 MB	717(OHV)		16 - 20 / 1600	30 - 38 / 3000
ŠKODA 100 / 100L	722 (OHV)	650 ± 50 ot/min	18 - 24 / 1600	32 - 42 / 3000
ŠKODA 110L	717 (OHV)	650 ± 50 ot/min	15 - 23 / 1600	29 - 41 / 3000
ŠKODA 110 LS / 110 R	718 K (OHV)	650 ± 50 ot/min	22 - 28 / 2500	30 - 40 / 3500
ŠKODA 105 S, L, GL	742.10(OHV)	800 ± 30 ot/min	19 - 27 / 2400	34 - 46 / 3000
ŠKODA 120, 120L, GL	742.12(OHV)	800 ± 30 ot/min	23 - 31 / 2600	37 - 49 / 3500
ŠKODA GARDE RAPID	742.12 X (OHV)		29 - 37 / 3500	37 - 49 / 3500
ŠKODA 130 / RAPID 130	742.13(OHV)	800 ± 30 ot/min	29 - 37 / 3500	37 - 49 / 3500
ŠKODA 135L, GL, RAPID	742.135 (OHV)		26 - 31 / 3000	33 - 44 / 3000
ŠKODA 136L, GL, RAPID	742.136(OHV)	800 ± 50 ot/min	23 - 29 / 3000	31 - 42 / 3000
ŠKODA FAVORIT 136 L	781.136(OHV)		9 - 18 / 2000	44 - 60 / 4000
ŠKODA 1203		650 ± 50 ot/min	32 - 40 / 3000	37 - 46 / 3000
TALBOT 1510 LS	6G1		10 - 14 / 1800	35 - 41 / 3000
TATRA 613	613. (OHC)		10 / 850	28 / 3000
VAZ 2101, 02, LADA 1200,	2101(OHC)	700 ot/min	13 - 19 / 2000	23 - 29 / 3000
VAZ 21011, LADA 1300	21011 (OHC)	750 ± 50 ot/min	13 - 19 / 2000	23 / 29 / 3000
VAZ 2103, LADA 1500	2103 (OHC)	750 ± 50 ot/min	13 - 19 / 2000	23 - 29 / 3000
VAZ 2105, LADA 1300 S	2105 (OHC)	850 ± 50 ot/min	5 - 7 / 800	36 - 46 / 3400
VAZ 2106 LADA 1600	2106(OHC)	750 ± 50 ot/min	5 - 7 / 1000	23 - 39 / 3000
VAZ 2121 NIVA 1600	2121 (OHC)		12 - 16 / 2000	21 - 25 / 3000
VOLGA GAZ 24	24 D (OHV)	650 ± 50 ot/min	6 - 13 / 1000	38 - 50 / 2400
VOLVO 360 GLS	B200KO 928		26 - 34 / 1800	42 - 54 / 5000
VOLVO 244 GL	B19 A (OHC)		20 / 1800 - 1900	26 - 30 / 2500
ZASTAVA 1100	128 A 000. (OHC)		19 - 23 / 1500	27 - 31 / 3000

## TABULKY PŘEDVSTŘIKU PRO DIESEL MOTORY MĚŘENÉ SONDOU SP1

Tyto tabulky vznikly po dlouhodobých a opakovaných dynamických měřeních v dílně pana Ing. Jana Čermohorského CS.c. A.M.Č. v Brně. Nejprve byl motor přesně seřízen na špičkovém přístroji fy. Bosch, AVL, Sun. Pak napojena sonda SP1, aproximací byly tyto hodnoty převedeny do následující tabulky.

AUTO / MOTOR	TYP	OTÁČKY	STUPNĚ PŘED H.U.
ALFA 75-2,0	turbo	820	3°
ALFA 145-2,5	turbo	900	3°
AUDI 80-1,6	turbo	950	5°
AUDI 80-1,6	klasik	950	5°
AUDI 80-1,9	klasik	900	5°
AUDI 100-2,0	klasik	750	4°
AUDI 100-2,4	klasik	850	4°
CITROEN AX 14	klasik	750	3°
CITROEN ZX 1,8	klasik	800	5°
CITROEN ZX 1,9	klasik	800	5°
CITROEN BX	klasik	801	5°
CITROEN BX 17	turbo	802	5°
CITROEN BX 19	klasik	803	5°
CITROEN XANTIA 1,9	klasik	804	5°
FIAT 127 FIORINO	klasik	800	4°
RITMO STRADA	klasik	750	5°
REGATA 1,7	klasik	750	5°
RITMO /REGATA 1,9	turbo	800	4°
TIPO 1,9	klasik	800	2°
TEMPRA 1,9	klasik	750	4°
TEMPRA 1,D	turbo	900	3°
CROMA 1,9	turbo	900	4°
CROMA 2,5	turbo	800	2°
DUCATO 2,5	klasik	800	3°
FORD FIESTA 1,6	klasik	850	3°
F-ESCORT/ORION 1.8	klasik	850	4°
FORD SIERA 1,8	turbo	850	4°
FORD SIERA 2,3	klasik	900	3-4°
FORD SCORPIO	klasik	900	2-3°
FORD TRANSIT 2.3	klasik	800	3°
FORD TRANSIT 2,5	turbo	750	3°
FORD LAND ROVER	TDI	800	3°
MAZDA 626 2,0		780	3°
MERCEDES 190 2,0	klasik	740	5°
MERCEDES 190 2,5	klasik	660	5°
MERCEDES 190 2,5	turbo	700-800	3°
MERCEDES 240	D/TD	1000	6°
MERCEDES 300	TD	1000	6°
MERCEDES 200	D	700	4°
MERCEDES 250	D	650	5°
MERCEDES 300	TD	700	5°
NISSAN PATROL 3,2	klasik	600	6°

AUTO / MOTOR	TYP	OTÁČKY	STUPNĚ PŘED H.U.
NISSAN PATROL 3,2	turbo	600	6°
OPEL KADET 1,6	klasik	850	3-4°
OPEL CORSA 1,5	klasik	850	2°
OPEL OMEGA 2,3	TD	750	4°
PEUGEOT 305 1,9	klasik	800	4°
PEUGEOT 306 1,9	klasik	750	4-5°
PEUGEOT 309 1,8	klasik	775	3°
PEUGEOT 309 1,8	turbo	775	3°
PEUGEOT 309 1,9	klasik	800	3-4°
PEUGEOT 405 1,7	turbo	750	3-4°
PEUGEOT 505 2,5	turbo	800-950	3-4°
RENAULT R19	turbo	825	3°
RENAULT R21	klasik	850	4°
RENAULT R21	turbo	850	4°
RENAULT TRAFIC MASTER 2,5	klasik	700	4°
VWV POLO 1,3	klasik	950	4-5°
VWV GOLF 1,6	klasik	950	4°
VWV GOLF 1,6	turbo	950	4°
VWV PASSAT/SANTANA	turbo	900	4°
VWV GOLF 1,9	turbo	900	3°

AVIA A712.11 (A30)	750	9°
AVIA A712.13 (A15, A20)	750	9°
AVIA A712.18 (A21, A31)	750	9°
LIAZ ML 636	750	2°
LIAZ ML 635	750	8°
LIAZ MŠ 640 F	750	5°
TATRA T3-T929-11	800	1°
TATRA T3-T929-14	800	1°
TATRA T3-T929-18	800	1°
TATRA T3-T929-19	800	1°
TATRA T3-T929-30	800	1°
TATRA T3-T929-32	800	1°
ZETOR 5201 do výr. čísla 42.718	1000	4°
ZETOR 5201 nad výr. čísla 42.718	1000	7°
ZETOR 6201 do výr. čísla 16.986	1000	5°
ZETOR 6201 nad výr. čísla 16.986	1000	8°
ZETOR 6901 do výr. čísla 88.138	1000	7°
ZETOR 6901 nad výr. čísla 88.138	1000	5°
ZETOR 7201 do výr. čísla 68.842	1000	4°
ZETOR 7201 nad výr. čísla 68.842	1000	7°
ZETOR 7701	1000	8°